

Come nasce un

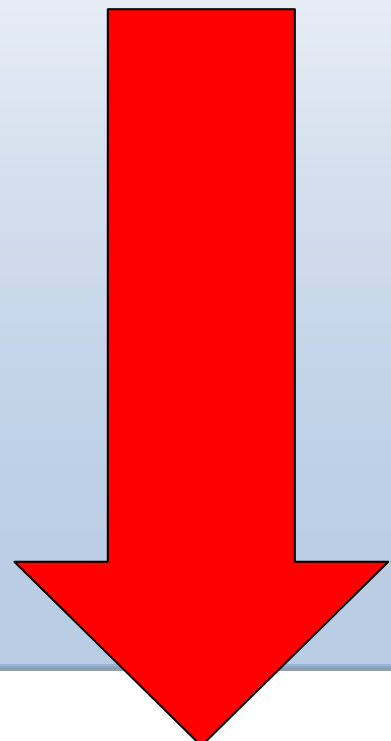
383 *stroker* di razza

rieditato da Alberto Striatto

thread tratto da



Spieghiamo come nasce un 383 stroker, ovvero la rinascita di uno small block 350 ci 4 bolts che viene rettificato fino alla cilindrata dei fatidici 383 ci. Lo stroker 383 consiste nel mettere un albero motore di uno small block 400 dentro un blocco 350, beneficiando di quello .030 di carne in più del 350 (4.030") e del alesaggio di corsa (3.750") dell'albero motore del 400, per produrre alla fine una cubatura interna di 383 pollici cubici. Quello che non tutti sanno e' che per assemblare un 383 le procedure di controllo delle tolleranze micrometriche sono una infinita sequenza, non si tratta quindi semplicemente di inserire parti nella giusta sequenza serrando alla giusta coppia, magari seguendo un preciso pattern, no, c'è molto di più, e molto dipende dal service che si occupa della preparazione del blocco motore che rappresenta le fondamenta del build up. Seguiamo dunque l'affascinante storia del build up di questo motore fino al suo completo assemblaggio. Tutto inizia con la scelta di un blocco 350 4 bolts in buone condizioni e come nella migliore tradizione americana finisce nel cassone di un pick up destinazione machinist shop, come dicono loro, oppure officina rettifiche come diremmo noi.



ATTENZIONE AMICI

E' disponibile su Megaupload ,ovviamente gratis lo scaricamento della traduzione che ho fatto per tutti gli amici corvettisti che masticano male Inglese di un thread eccezionale sulla costruzione di un 383, si potrebbe chiamarla la Bibbia del 383,se lo scaricate,attendendo qualche decina di secondi ,mi fara' molto piacere e spero di aver fatto cosa gradita anche a voi cari amici

TUNEDPORT

Questo e' il link:

<http://www.megaupload.com/?d=EJDDE905>